NEZÁVISLÝ

CERTIFIKÁT BATERIE

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ČÍSLO CERTIFIKÁTU: E4859367-2AC7-4BE9-8B6D-75A2916EB266

VOZIDLO

ZNAČKA: Volvo
MODEL: XC60 T6/T8 - 18,8 kWh

STAV TACHOMETRU: 103 696 km
VIN: YV1UZH1V0P1306131
DATUM A ČAS:
27.11.26 17:36

PROVEDL: AUTO HOLDING s.r.o.

VÝSLEDKY

Nezávislý
ZDRAVOTNÍ STAV (SOH)

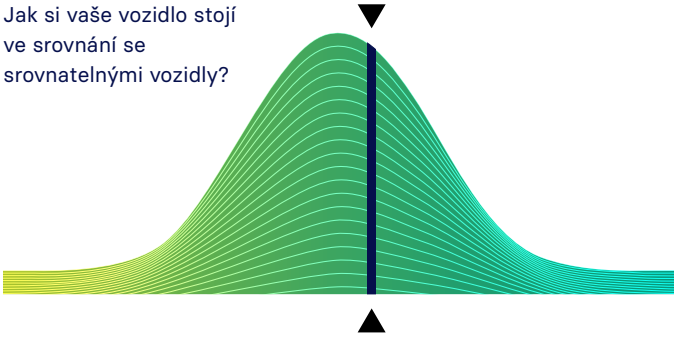
96,4 %

ENERGIE 14kWh | 15kWh

DOJEZD WLTP 65km | 68km

HODNOCENÍ

SROVNÁNÍ
Jak si vaše vozidlo stojí ve srovnání se srovnatelnými vozidly?



podprůměrný | průměrný | nadprůměrný

KONTROLY

- Systém řízení baterie (BMS) ✓
- Snímač baterie ✓
- Měření baterie ✓
- Napětí článků baterie ✓
- Komunikace s vozidlem ✓

SCAN FOR DETAILS

VYHODNOCENÍ

VYNIKAJÍCÍ STAV – NEBYLY ZJIŠTĚNY ŽÁDNÉ ANOMÁLIE

Na základě podrobné diagnostiky baterie provedené pomocí AVILOO FLASH Testu tímto potvrzujeme, že trakční baterie tohoto vozidla je ve vynikajícím stavu.

Trakční baterie je proto oficiálně AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED

ENERGIE

	Hrubá	Čistá (jmenovitá)	Využitelná
Aktuální:	18,1kWh	14,3kWh	14,3kWh
Nová:	18,8kWh	14,9kWh	14,9kWh

DOJEZD

	WLTP	Typický
Aktuální:	65km	43km
Nový:	68km	45km

PROTOKOL O PROVEDENÍ

AVILOO Box připojen.	17:36:48
FLASH Test spuštěn.	✓
Vozidlo detekováno.	✓
Sběr dat zahájen.	✓
Sběr dat dokončen.	✓
Analýza dat zahájena.	✓
Analýza dat dokončena.	✓

SNÍMAČE

Snímač napětí	✓
Snímač proudu	✓
Snímače teploty	✓
Snímače napětí článků	✓

BMS

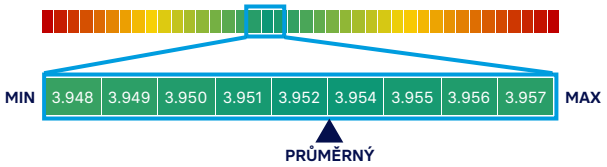
	Hodnota	Stav
Stav nabití (SoC) dle BMS*:	76%	
Přesnost výpočtu SoC:		✓
Zdravotní stav (SoH) dle BMS*:	99%	
Přesnost výpočtu SoH:		✓

MĚŘENÍ

	Min	Max	Rozdíl	Stav
Teplota baterie	13,1°C	14,8°C	1,7°C	✓
Napětí článku	3,948V	3,957V	9mV	✓
Napětí baterie	403,1V			
Průměrný proud	-2,4A			

DIAGRAM NAPĚTÍ ČLÁNKŮ

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.957	3.955	3.951	3.955	3.953	3.951	3.950	3.953	3.954	3.952	3.950	3.951	3.952	3.950	3.954	3.952	3.952	3.952	3.949	3.952
21 - 40	3.955	3.952	3.950	3.953	3.951	3.954	3.949	3.951	3.951	3.950	3.952	3.956	3.953	3.952	3.951	3.950	3.957	3.952	3.953	3.952
41 - 60	3.952	3.952	3.951	3.950	3.951	3.951	3.952	3.952	3.956	3.953	3.954	3.952	3.955	3.952	3.952	3.955	3.952	3.953	3.955	3.953
61 - 80	3.950	3.951	3.951	3.952	3.951	3.951	3.953	3.957	3.955	3.955	3.952	3.952	3.952	3.954	3.955	3.954	3.954	3.951	3.954	3.955
81 - 100	3.955	3.956	3.956	3.953	3.955	3.948	3.953	3.954	3.956	3.955	3.955	3.955	3.954	3.954	3.955	3.955	3.954	3.955	3.954	3.955
101 - 102	3.954	3.954																		



*Zde uvedené hodnoty byly načteny přímo ze systému řízení baterie (BMS) vozidla a jsou vypočteny a poskytnuty výrobcem vozidla. Zobrazený zdravotní stav (SoH) odpovídá hodnotě hlášené systémem BMS a je certifikován organizací CARA.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI: Výsledek testu zahrnuje aktuálně vypočtený zdravotní stav (SoH) trakční baterie. Stanovení vychází z údajů poskytnutých vozidlem. Ty jsou vyhodnocovány algoritmy společnosti AVILOO pomocí statistických a analytických modelů. Manipulace s daty v řídicí jednotce vede k nesprávnému výsledku. Uvedená hodnota SoH má technicky podmíněné rozpětí kolísání (odchylku) nejvýše 3 % u nejméně 95 % referenčních měření. Je třeba upozornit, že tato tolerance se vztahuje na stanovení SoH na úrovni článků, nikoli na SoH celé baterie. Stav nabití jednotlivých článků se totiž může lišit, což může negativně ovlivnit aktuální SoH baterie. Tyto rozdíly však lze kompenzovat pomocí systému řízení baterie (BMS) nebo během kalibrace. Výsledek odráží stav baterie v době provedení testu. Nelze z něj vyvozovat závěry o budoucím zdravotním stavu baterie. Vyjádření k mechanickému poškození nebo vnějším vlivům není součástí této diagnostiky.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

E4859367-2AC7-4BE9-8B6D-75A2916EB266