NEZÁVISLÝ

CERTIFIKÁT BATERIE

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ČÍSLO CERTIFIKÁTU: 3D3AD35A-DF09-4628-ACA8-FFF588B6BDB8

VOZIDLO

ZNAČKA: Skoda
MODEL: Enyaq iV - 58 kWh

STAV TACHOMETRU: 18 362 km
VIN: TMBJB9NY5RF024175
DATUM A ČAS:
26.10.26 13:45

PROVEDL: AUTO HOLDING s.r.o.

VÝSLEDKY

Nezávislý
ZDRAVOTNÍ STAV (SOH)

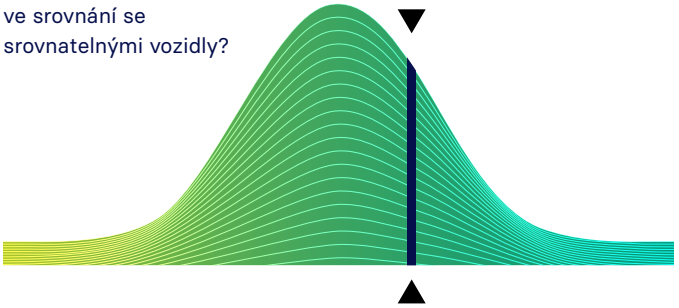
97,8 %

ENERGIE 57kWh | 58kWh

DOJEZD WLTP 403km | 412km

HODNOCENÍ

SROVNÁNÍ
Jak si vaše vozidlo stojí ve srovnání se srovnatelnými vozidly?



podprůměrný | průměrný | nadprůměrný

KONTROLY

- Systém řízení baterie (BMS) ✓
- Snímač baterie ✓
- Měření baterie ✓
- Napětí článků baterie ✓
- Komunikace s vozidlem ✓

SCAN FOR DETAILS

VYHODNOCENÍ

VYNIKAJÍCÍ STAV – NEBYLY ZJIŠTĚNY ŽÁDNÉ ANOMÁLIE

Na základě podrobné diagnostiky baterie provedené pomocí AVILOO FLASH Testu tímto potvrzujeme, že trakční baterie tohoto vozidla je ve vynikajícím stavu.

Trakční baterie je proto oficiálně AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED

AVILOO CERTIFIED

ENERGIE

	Hrubá	Čistá (jmenovitá)	Využitelná
Aktuální:	60,6kWh	56,7kWh	52,8kWh
Nová:	62,0kWh	58,0kWh	54,0kWh

DOJEZD

	WLTP	Typický	Individuální
Aktuální:	371-403km	291km	287km
Nový:	379-412km	298km	293km

PROTOKOL O PROVEDENÍ

AVILOO Box připojen.	13:45:46
FLASH Test spuštěn.	✓
Vozidlo detekováno.	✓
Sběr dat zahájen.	✓
Sběr dat dokončen.	✓
Analýza dat zahájena.	✓
Analýza dat dokončena.	✓

SNÍMAČE

Snímač napětí	✓
Snímač proudu	✓
Snímače teploty	✓
Snímače napětí článků	✓

BMS

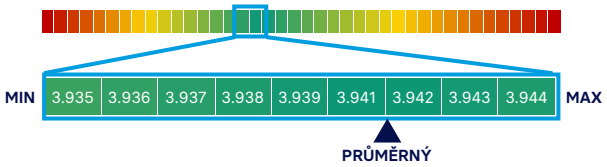
	Hodnota	Stav
Stav nabití (SoC) dle BMS*:	78%	
Přesnost výpočtu SoC:		✓
Zdravotní stav (SoH) dle BMS*:	97%	
Přesnost výpočtu SoH:		✓

MĚŘENÍ

	Min	Max	Rozdíl	Stav
Teplota baterie	8,0°C	8,4°C	0,4°C	✓
Napětí článku	3,935V	3,944V	9mV	✓
Napětí baterie	425,6V			
Průměrný proud	-0,9A			

DIAGRAM NAPĚTÍ ČLÁNKŮ

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.939	3.940	3.942	3.940	3.942	3.940	3.942	3.942	3.944	3.942	3.944	3.939	3.942	3.940	3.941	3.941	3.941	3.936	3.939	3.935
21 - 40	3.942	3.941	3.942	3.942	3.941	3.938	3.940	3.939	3.940	3.940	3.942	3.942	3.941	3.941	3.941	3.939	3.943	3.940	3.942	3.940
41 - 60	3.943	3.942	3.940	3.940	3.943	3.942	3.943	3.940	3.942	3.940	3.941	3.941	3.944	3.941	3.944	3.940	3.944	3.941	3.944	3.940
61 - 80	3.942	3.939	3.940	3.940	3.942	3.938	3.943	3.942	3.943	3.941	3.942	3.940	3.942	3.939	3.943	3.940	3.944	3.943	3.944	3.941
81 - 100	3.944	3.942	3.943	3.940	3.942	3.939	3.942	3.939	3.942	3.940	3.942	3.940	3.942	3.942	3.943	3.942	3.940	3.938	3.941	3.940
101 - 108	3.941	3.940	3.942	3.940	3.942	3.942	3.941	3.941												



*Zde uvedené hodnoty byly načteny přímo ze systému řízení baterie (BMS) vozidla a jsou vypočteny a poskytnuty výrobcem vozidla. Zobrazený zdravotní stav (SoH) odpovídá hodnotě hlášené systémem BMS a je certifikován organizací CARA.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI: Výsledek testu zahrnuje aktuálně vypočtený zdravotní stav (SoH) trakční baterie. Stanovení vychází z údajů poskytnutých vozidlem. Ty jsou vyhodnocovány algoritmy společnosti AVILOO pomocí statistických a analytických modelů. Manipulace s daty v řídicí jednotce vede k nesprávnému výsledku. Uvedená hodnota SoH má technicky podmíněné rozpětí kolísání (odchylku) nejvýše 3 % u nejméně 95 % referenčních měření. Je třeba upozornit, že tato tolerance se vztahuje na stanovení SoH na úrovni článků, nikoli na SoH celé baterie. Stav nabití jednotlivých článků se totiž může lišit, což může negativně ovlivnit aktuální SoH baterie. Tyto rozdíly však lze kompenzovat pomocí systému řízení baterie (BMS) nebo během kalibrace. Výsledek odráží stav baterie v době provedení testu. Nelze z něj vyvozovat závěry o budoucím zdravotním stavu baterie. Vyjádření k mechanickému poškození nebo vnějším vlivům není součástí této diagnostiky.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

3D3AD35A-DF09-4628-ACA8-FFF588B6BDB8